15501

16

OT5011

8

## OR(अथवा)

What is soil stabilization? Explain mechanical stabilization.

मिट्टी स्थिरीकरण क्या है। यांत्रिक स्थिरीकरण की व्याख्या करें।

8. State any four causes of road accidents.

सड़क दुर्घटना के चार कारणों के बारे में बताएं।

### OR(अथवा)

What are the different types of traffic signs? Explain briefly.

विभिन्न प्रकार के ट्रैफिक साइन क्या हैं। संक्षेप में बताएें।

**9.** Define 'Bridge foundation' and give the function of foundation.

पुल नींव को परिभाषित करें और नींव का कार्य को बताएें। OT5011

15501

2019(Odd)

**Old Syllabus** 

Time: 3Hrs.

Sem-V-C/CR Trans. Engg.

Full Marks: 70

Pass Marks: 28

Answer all **20** questions from **Group A**, each question carries **1** marks.

ग्रुप-A से सभी 20 प्रश्नों के उत्तर दें, प्रत्येक प्रश्न का मान 1 अंक है।

Answer all Five questions from Group B, each question

carries 4 marks.

ग्रुप-B से सभी पाँच प्रश्नों के उत्तर दें, प्रत्येक प्रश्न का मान 4 अंक है।

Answer all Five questions from Group C, each question

carries 8 marks.

ग्रुप-C से सभी पाँच प्रश्नों के उत्तर दें, प्रत्येक प्रश्न का मान 8 अंक है।

All parts of a question must be answered at one place in sequence, otherwise they may not be evaluated.

एक प्रश्न के सभी अंशों का उत्तर एक ही जगह (लगातार क्रम में) होना चाहिए, अन्यथा वे जाँचे नहीं जा सकते हैं।

The figure in right hand margin indicate marks. दाएँ पार्श्व के अंक पूर्णांक के सूचक हैं।

$0 \neq S \times S$	। ५ ४७५ क	िनष्टप्र हाँग िम्म		۷t	で( <u>ト</u> )	
0V — 3 A	Questions.	Answer all Five		34	61 (H)	
GROUP - C				81	76 <b>।</b> ( <u>Þ</u> )	
				72	(E) (18)	
			ड्रारू मि का	भीध प्रशांक कड़प्र	भारतीय	(i)
				L	t61 (p)	
				t	£61 (a)	
				3	761 (q)	
			(a) 1927			
				.ni əc	existan	
			otni əme	ian road congress c	The Inc	(i)
शब्द, PCV और यातायात घनत्व को परिभाषित करें।		: छिनी ७क	म्ह कि फ़क्की क्रा	ट्र <i>पट का</i> शींक	4	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			$1^{x}50=50$		: snoite	do
Define the term, PCV and traffic density.		t ədt ənfiə(I	1. Choose the most suitable answer from the following			I' CI
OK(अधवा)			GROUP - A			
10551	SI	1102TO	1102TO	τ		19201

। 5 yff क fr gr हाँग ff ff

controlling road alignment. 7. Define alignment of road, state any four factor

। छिली कि कप्रक प्राष्ट मिकी निष्ठ निष्ठक त्रहोधनी कि एछरीप्र कड़म । रंक त्रशाम्त्रीम कि एछर्म के कड़म

- (a) Counter acting the centrifugal force
- (b) Effective drainage
- (c) Having proper sight distance
- evode and to IIA (b)

8

I

### OR(अथवा)

15501

Explain different types of survey to be carried out in case of a new railway project.

नई रेलवे परियोजनाओं के मामले में किए जाने वाले विभिन्न प्रकार के सर्वेक्षणों की व्याख्या करें।

**5.** Differentiate between design speed and average speed.

डिजाइन की गति और औसत गति के बीच अंतर लिखे।

4

4

#### OR(अथवा)

Differentiate between shoulder and kerb.

शोल्डर और कर्ब के बीच अंतर लिखें।

**6.** Write short notes on superelevation.

सुपरइलेवेशन पर लधु निबंध लिखें।

OT5011 3 15501

- (ii) सड़क में काम्बर प्रदान की जाती है।
  - (अ) अभिकेन्द्रीय बल को रोकने लिए
  - (ब) प्रभावी जल निकासी के लिए
  - (स) उचित दृष्टि दूरी के लिए
  - (द) उपर के सभी
- (iii) The highest point on carriage way is known as.
  - (a) Crown
  - (b) Camber
  - (c) Super elevation
  - (d) Gradient
- (iii) कैरिजवे पर उच्चतम बिन्दु के रुप में जाना जाता है।
  - (अ) क्राउन
  - (ब) काम्बर
  - (स) सुपरइलेवेशन
  - (द) ढाल
- (iv) The first stage in route selection is.
  - (a) Preliminary Survey
  - (b) Location Survey
  - (c) Map Study
  - (d) Reconnaissance Survey

। ग्राम्ब माष्ट्रम्-म्रॉक उगदीवी	(d) Sub-Grade	
घटक को दिखाते हुए, लबीले फुटपाश का एक	(c) Surface Course	
	(b) Sub-base Course	
<b>†</b>	(a) Base Course	
showing its component.	known as.	
Draw a typical cross-section of flexible pavement.	The top most layer of flexible pavement is	(iv)
। रेक एकारक कि का उर्ग के गका मन्मिनी	(इ) इंसमें से कोई नहीं	
· <del>/ </del>	(स) मुद्य तदीक्षण	
	(ब) असर तरीक्षण	
Explain various types of road curves.	(अ) कयरनी परीक्षण	
	CBK तदीक्षण एक प्रकार का है।	$(\Lambda)$
OK(अशवा)		
, – -		
	(d) None of the above	
टोही सर्वेक्षण केसे किया जाता है।	(c) Penetration Test	
<b>†</b>	(b) Bearing Test	
	(a) Shear Test	
How reconnaissance survey is conducted.	CBR Test is a type of.	$(\Lambda)$
। ५क त्रशामनीए कि ५५५ उगेड़ कांत्र कि गिमराप्र	णक्षर्वेस विदि (५)	
	(स) मानावित्र अध्ययन	
Define stopping sight distance of highway.	(ब) स्त्रान का सर्वेक्षण	
yeurdaid to equetsib thais pringed	णक्षर्ठमः कमींग्राप् (६)	
ОВ(अथवा)	। ई एए मार्ग में पहला स्था है।	(vi)
10581 81 110	PO OTS011 P	10551

15501 12 OT5011

(xx) राज्यों की राजधानियों को जोड़ने वाली सड़क को कहा जाता है।

- (अ) राष्ट्रीय राजमार्ग
- (ब) प्रांतीय राजमार्ग
- (स) राज्य राजमार्ग
- (द) एक्सप्रेस राजमार्ग

### **GROUP B**

Answer all Five Questions.

सभी पाँच प्रश्नों के उत्तर दें।

 $4 \times 5 = 20$ 

**2.** Explain camber of road.

4

सड़क के काम्बर की व्याख्या करें।

OT5011

5

15501

- (vi) लचीला फुटपाथ की सबसे उपरी परत के रुप में जानी जाती है।
  - (अ) आधार परत
  - (ब) उप–आधार परत
  - (स) सड़क की उपरी परत
  - (द) सब-ग्रेड
- (vii) 'No Parking' Sign is a type of
  - (a) Warning Sign
  - (b) Regulatory Sign
  - (c) Information Sign
  - (d) Indication Sign
- (vii) 'नो पार्किग' साइन एक प्रकार का है।
  - (अ) चेतावनी का संकेत
  - (ख) नियामक संकेत
  - (स) सूचनात्मक संकेत
  - (द) संकेत
- (viii) An ideal horizontal transition curve is a
  - (a) Parabola
  - (b) Circle
  - (c) Clothoid Spiral
  - (d) Hyperbola

- (xvi) स्लीपर घनत्व आमतौर पर (n+x) के रुप में निर्दिष्ट किया जाता है। जहाँ n है।
  - (अ) प्रति रेल लंबाई में स्लीपर की संख्या
  - (ब) मीटर में रेल की लंबाई
  - (स) रेल की संख्या
  - (द) इनमें से कोई भी नहीं
- (xvii) The minimum shoulder width recommended by IRC is.
  - (a) 1.5 m
  - (b) 2.5 m
  - (c) 3.5 m
  - (d) 4.5 m
- (xvii) IRC द्वौरा न्यूनतम शोलंडर की चौड़ाई की सिफारिश की जाती है।
  - (31) 1.5 m
  - (ৰ) 2.5 m
  - (स) 3.5 m
  - (द) 4.5 m
- (xviii) Slab culverts are suitable for maximum span of.
  - (a) 3 m
  - (b) 6 m
  - (c) 9 m
  - (d) 12 m

- निम्नलिखित में से कौन सा एक पुल के (x) निर्माण का घटक नहीं है।
  - (अ) पियर

OT5011

- (ब) आधार
- (स) विंग वाल
- (द) सड़क
- Spread foundation is a type of (xi)
  - (a) Shallow foundation
  - (b) Raft foundation
  - (c) Deep foundation
  - (d) Pile foundation
- फैल नीव का एक प्रकार है। (xi)
  - (अ) उथली नींव
  - (ब) बेड़ा नीव
  - (स) गहरी नींव
  - (द) ढेर नींव
- The maximum super-elevation on hill road (xii) should not exceed.
  - (a) 7%
  - (b) 8%
  - (c) 9%
  - (d) 10%

evods and to IIA (b)

(d) None of these

# OR(अथवा)

Explain various types of abutments.

विभिन्न प्रकार के आधार की व्याख्या करें।

**10.** What do you mean by station yard. Discuss briefly the different types of yard.

8

स्टेशन यार्ड से आपका कया तात्पर्य है। संक्षेप में विभिन्न प्रकार के यार्ड को बताएं।

Differentiate between junction and terminal station.

जंक्शन और टर्मिनल स्टेशन के बीच अंतर को बताएं।

**11.** What are the requirements of an ideal transition curve.

8

एक आदर्श संक्रमण वक्र की आवश्यकता क्या होती है। बताएं। OR(अथवा)

17

Explain various types of abutments.

विभिन्न प्रकार के आधार की व्याख्या करें।

**10.** What do you mean by station yard. Discuss briefly the different types of yard.

8

स्टेशन यार्ड से आपका कया तात्पर्य है। संक्षेप में विभिन्न प्रकार के यार्ड को बताएं।

Differentiate between junction and terminal station.

जंक्शन और टर्मिनल स्टेशन के बीच अंतर को बताएं।

**11.** What are the requirements of an ideal transition curve.

8

एक आदर्श संक्रमण वक्र की आवश्यकता क्या होती है। बताएं।

P.T.O

P.T.O

क पर सड़क के अतिरिक कौड़ीकरण क			वक पर सड़क के अतिरिक चौड़ीकरण की व्याख्या		
Explain extra widening of road on curve.			Explain extra widening of road on curve.		
OK(अधवा)			OK(अधवा)		
19201	18	1102TO	OTS011	18	19201

<u> १</u>क

\*\*\*

<u> १</u>क