1615504 16 NT5019 सड़क में दी जाने वाले वक्रों के प्रकार का वर्णन करें।

**8.** What is reconnaissance survey? How it is conducted. Describe?

टोर सर्वेक्षण क्या है? यह कैसे किया जाता है? वर्णन करें।

#### OR(अथवा)

6

The radius of horizontal curve is 240 m. The designed speed is 80 kmph. Assuming the coefficient of lateral frictions 0.15 calculate.

- (i) The super elevation if full lateral friction is assumed to develop.
- (ii) The coefficient of friction needed if no super elevation is provided.

किसी क्षैतिज वक्र की त्रिज्या 240 मी० है। अभिकल्पित गति 80 कि०मी० प्र० घंटा है। पार्श्विक घर्षण गुणांक 0.15 मानते हुए गणना करें।

## NT5019

# 2019(Odd)

Time : 3Hrs.

Sem. V-C/C(A) Highway Engg.

1615504

Full Marks : 70

## Pass Marks : 28

Answer all 20 questions from Group A, each question carries 1 marks. ग्रुप–A से सभी 20 प्रश्नों के उत्तर दें, प्रत्येक प्रश्न का मान 1 अंक है।

Answer all *five* questions from *Group B*, each question carries 4 marks.

ग्रुप-B से सभी पाँच प्रश्नों के उत्तर दें, प्रत्येक प्रश्न का मान 4 अंक है।

Answer all **Five** questions from **Group** C, each question carries 6 marks.

ग्रुप–C से सभी पाँच प्रश्नों के उत्तर दें, प्रत्येक प्रश्न का मान 6 अंक है।

All parts of a question must be answered at one place in sequence, otherwise they may not be evaluated.

एक प्रश्न के सभी अंशों का उत्तर एक ही जगह (लगातार क्रम में) होना चाहिए, अन्यथा वे जाँचे नहीं जा सकते हैं।

The figure in right hand margin indicate marks. दाएँ पार्श्व के अंक पूर्णोंक के सूचक हैं।

P.T.O

.sb	classification of urban roa	7. Describe the				
	<u>र्</u> ट <u>रा</u> म्ह व	ь <u>'</u> िष्ट्र हॉंग फिि		गिम हाघ (इ)		
$0\mathfrak{E}=\mathfrak{S}\ge 9$	.suoitseu	Answer all Five Q		ीगम	(स) गल	
				Ę	होड (७)	
	<b>GROUP C</b>			յելե	чө́ (ж)	
			-	–ई जिाण्प्र हाष्ठाहा	ष्ठ छिन्छ	
			भिषम धिने के नि	<u> </u>	में <b>रि</b> ष्ठ (i	)
				лау	v riA (b)	
			(b) Highway (c) Water way			
			distribution in houses is (a) Railway			
सङ्क अनुरक्षण को वगीकृत करें।			ः छिली रुकम्ह कि फुक्की क्रमुएए कझीकम्			
			JX50=20		: suoitdo	)
	Classify the maintenance of road.		Choose the most suitable answer from the following			<b>1</b> . (
<b>OB</b> (अञ्चय)				<b>GROUPA</b>		
1055191	SI	610SLN	610SLN	7	04	19122

(c) 30 years (d) 40 years

(a) 10 years

(ii)

Nagpur Road plan was finalised for:

**OB(**સંગ્રવા)

। रंक नोगम कि ाफ गिरकोंगिम के किस्तम फ्रिझाष्ट

Describe the types of curves provided in the road.

O.T.q

OR(अथवा)

14

Write the name of different laboratory tests carried out for road aggregate.

सड़क एग्रीगेट के लिये की जाने वाली विभिन्न प्रयोगशाला जाँच का नाम लिखें।

5. Write the purpose of traffic volume study.

यातायात आयतन अध्ययन के उद्श्य लिखें।

## OR(अथवा)

What is the function of Breast wall in a hill road. Write.

पहाड़ी सड़क में वक्ष दीवाल का क्या अर्थ है? लिखें।

6. What is the necessity of providing cross drainage works in road construction enumerate.

4

4

सड़क निर्माण में पारगम्य जल निकासी कार्य की क्या आवश्यकता है? उल्लेख करें। (ii) नागपुर सड़क योजना तय की गयी थी–
(अ) 10 वर्षों के लिये
(ब) 20 वर्षों के लिये
(स) 30 वर्षों के लिये
(द) 40 वर्षों के लिये

3

- (iii) According to nagpur road plan the any point of farming and developing area is determined at not
  - (a) More than 5 km from pucca road
  - (b) More than 6 km from pucca road
  - (c) More than 7 km from pucca road
  - (d) More than 8 km from pucca road

(iii) नागपुर सड़क योजना के अनुसार, खेतिहार एव विकसित क्षेत्र का कोई बिन्दु अवस्थित है निर्धारित किये हुए है–
(अ)पक्की सड़क से 5कि०मी० से अधिक नहीं
(ब)पक्की सड़क से 6कि०मी० से अधिक नहीं
(स)पक्की सड़क से 7कि०मी० से अधिक नहीं
(द)पक्की सड़क से 8कि०मी० से अधिक नहीं

- (iv) The object of reconnaissance survey is :
  - (a) To locate the sources of construction material
  - (b) To locate source of water
  - (c) To locate the position of hills
  - (d) All of the above

एड <i>55</i> कि ए	फ़र्रिम कमीर्राप्त क <del>े</del> 1	<del>ட</del> ும் திறைக்கு பிருக்கு பிரைக்கு பிறைக்கு பிறைக்கு பிறைக்கு பிறைக்கு பிறைக்கு பிறைக்கு பிறைக்கு பிறைக்கு பிறைக் பிறைகள் பிறைகள் ப பிறைகள் பிறைகள் ப		bətəənn	Important places to be con	
▶					Existing road	
project.				Proposed road		
urvey of road	ive of preliminary su		<b>'</b> †		swods broat fo quark	үэМ (іч)
					۲:50,000 ¥माना पर	( <u></u> )
। फ्राहमम् २ ई	ई 15कएश्वमार 19क f	के का मिं किट्टेाड			بې 1:25,000 Åमाना पर پ	
					۶۳ <b>۱۳۱۴۴ 000,0۱</b> :۱	( <u>e</u> )
ighway. Explain.	no sourves on h	What is the nece			۶۳ IFIF۴ 000,2:۱	(æ)
				—ई <del>ति</del> ाम	. अधिग्रहण त्लान खींबा	Юр (V)
	ОВ(अञ्चया)				000,02:1	(p)
					000'52:1	
		<u>र्रक छिल्लि</u> कि			000,01:1	(q)
<u>किश्क</u> निा	ь <del>6</del> रुक त्र् <del>ठ</del> ीम्प्र कि	<u> </u>			000,2:1	(8)
<b>†</b>						fo
		distance.		awn to a scale	d acquisition plans are dr	nbJ (v)
thgis gniqqo	actor which affect st	Enumerate the f	.5			
					மூர க் தாத	( <u></u> )
	समिति	कि जन्मधीति जान	ाम्छई तिष्मी कि		म्छर्न जिष्मी कि डिाइम	(판)
	Kuenn (± H±03)um			वेमी	रुई हीष्ट्री कि চरि फिल्	(এ)
	. УБШ	Explain right of			मेछर्ट	
		le tion aicland		<u>तिष्</u> र्भ कि	५ कि फिमाम णोमनी	(अ)
	ОВ(अન्नवा)			 	§	<b>, (</b> vi)
1055191	٤I	6109	JN	610SLN	4	1012204

svods sht to IIA(b)

<u> (किल</u>े

O.T.q

1615504	12	
---------	----	--

- (xx) निम्नांकित में से कौन लचीला सड़क विफलता नहीं है–
  - (अ) रट
  - (ब) पॉट होल्स
  - (स) फ्रोस्ट हीलिंग
  - (द) स्लैब विफलता

**GROUP B** 

Answer all **Five** Questions.

 $4 \ge 5 = 20$ 

NT5019

सभी पाँच प्रश्नों के उत्तर दें

- 2. Write the significance of Nagpur road plan.

4

नागपुर सड़क योजना का महत्व लिखें।

(vi) सड़क का मुख्य नक्शा दर्शाता है–
 (3) प्रस्तावित सड़क
 (3) गौजज जन्म

- (ब) मौजूदा सड़क
- (स) जोड़ने वाला मुख्य स्थान
- (द) उपर के सभी
- (vii) Excessive camber on road may cause:
  - (a) Erosion of the berm
  - (b) Slip of the speedly vehicle
  - (c) Deteroiration of center position
  - (d) All of the above
- (vii) सड़क पर अत्याधिक कैम्बर कर सकता है-
  - (अ) वर्म का कटाव
  - (ब) गतिशील यान का
  - (स) मध्य स्थिति की गिरावट
  - (द) उपर के सभी
- (viii) The portion of the road surface which is used by vahicular traffic is known as;
  - (a) Carriage way
  - (b) Shoulder
  - (c) Express way
  - (d) All of above

	कर्क्ष (यातायात मार्ग) के र्क्ष ( कर			(ब) मैमिगत जल निकास (अ) मतडी जल निकास	
भ <u>िकम</u> (ब)			-	(स) तारगस्त जल स्व	
	<b>б </b>		-	<u>डि</u> म ड्रेकि के रुम्ह (इ)	
ծhթ (۶)	<b>मिष्ठ क रग</b> ठ (				
	nieln ni tueikene enilimite erilere			The system of condition and disposa	-
	e value of ruling gradient in plain	an as per	•	orface water within right of way of	t road
				is called: (a) Surface drainage	
[ ni l (b)				(d) Sub-standage (d) Sub-standage	
[ ui ] (d)				(c) Cross drainage	
2 ui 1 ()				esent for the second seco	
£ ni 1 (b)			5		0
<del>۷۱۴۰ کالا</del> ه (xi)	ह ०आर०सी० के अनुसार समतल	कहण्डने में ह		<del>ந்</del> டி சி தாக்யிராடி க் கத் து கு கு க கு கு	-
	स्र का मान होता है			את कि नत्रालने हुए तिश्वर्त के जगान	լգլ
•	り 1 1 年 01(			कहलाती है– (ग) मचन पिरम्प	
•	-,		-	(अ) सपधी जल निकासी (अ) सतही जल निकासी	
-	ト 年 31( ト <sup>4</sup> 00(			(स) मॉमगतम जल निकासी (स) मारगम्त जल निकासी	
•	r			(व) इनमें से कोई नहीं	
+ 0£ (5)	) 30 貞 1				
(x) CBK test	BR test is a type of:		A (xx)	Which of the following is not a flexi	ချင
	Shear test			pavement failure?	
	Bearing test			(a) Ruts	
- • •	teet acitertoned		) )	(p) <b>b</b> otpoles	

essent to snoN (b)

(c) Penetration test

erulief del (b)

(c) Frost heaving

#### 1615504

(xvi) पहाडी सडक के फारमेशन के उपर दिये गये

दीवार कहलाता है–

(अ) पारापेट दीवाल

(द) उपर मे से कोई नहीं

roads are classified as:

(d) All of the above

वर्गीकृत किया जाता है-

(xvii) As per boarder road organization, the hill

(xvii) सीमा सड़क संगठन के अनुसार पहाड़ी सड़क

(xviii) The system of disposing the water collected

in side drains across a road is known as:

(ब) पुश्ता दीवाल

(स) वक्ष दीवाल

(a) Class 1

(b) Class 2

(c) Class 3

(अ) क्लास 1

(ब) क्लास 2

(स) क्लास 3

(द) उपर के सभी

(a) Surface drainage

(d) None of above

(b) Sub surface drainage (c) Cross drainage

सी०बी०आर० परीक्षण एक प्रकार है-(x) (अ) अपरूपण परीक्षण का (ब) सहन परीक्षण का

- (स) धंसन परीक्षण का
- (द) उपर का कोई नहीं
- (xi) Abrasion test is carried out on aggregates to find:
  - (a) Hardness
  - (b) Toughness
  - (c) Crushing strength
  - (d) Water absorption
- रगड परीक्षण किया जाता है जात करने के (xi) लिये एग्रीगेट की-
  - (अ) कठोरता
  - (ब) दृढ़ता
  - (स) अवभंजन सामर्थ
  - (द) जल अवशोषण
- The residual product obtained by destruction (xii) distillation of organic matter is known as
- (a) Tar
  - (b) Asphalt
  - (c) Bitumen
    - (d) Cut back

1055191	6	610STN	610SLN 8	<b>†055191</b>
	–ई क्रमु <i>घर फे</i> र्टर काम्रातम	(vix)	काबीनेक पदार्थ का डेसट्रक्सन डिस्टीलेसन से	(iix)
	फ्री कं म्ट्रक्डिता - T (स्र)		—ई त्याद कहलाता <u>है</u> —	
	फ्रेजि के <b>न्द्रछन्ति म्र</b> (ष्ट्र)		ਸ਼ੁਣ (ਲ)	
	फ्रि क म्ट्रक्ल्फीर (म्र)		च्नास्मर्भः (ब्र	
	(द) विषय <u>ज</u> क्शन		(स) व्रिटेमुन	
			स्कर्ट उक (२)	
	The active earth pressure acts:	(AX)		
L' .	(a) At the crown of road		: to sign is a type of :	(iiix)
utirə əvisse	(b) In the opposite direction of p		ngis gnimeW (a)	
anissann dr	pressure (c) In the direction of passive ea		(b) Regulatory sign	
amesaid in r	(d) None of the above		(c) Informatory sign	
			(d) Indication sign	
	-ई 167क प्रेरक बार्श्न प्रसीप्त	(AX)	é stir "ftr ener"	()
	रम रुछाष्ठी कं कड़म (स्र)		-ई र्तकोम "हिन वरिड्रठ" -ई र्त्रिस सम्बद्धाः	(iiix)
<u>म</u> ि 118	ही तिभिष्ठी के बाह एक्वीनी (ब)		тө уюк бөй (не) на начи бай аниса (не)	
	म ॥९५१ कि ७१२ एक्शनि (म)		ाक уюк бөंछ कमाएनी (р) मह सरमा रहेंगा महाए (म)	
	हिम த்(क क уµம (ந)		ाक प्रकार तकी सम्बद्ध (म) स्टारमा इन्दी स्तेम (म)	
			ाक प्राकार इन्ही हर्कम (२)	
fo noitemre	The walls provided above the fo	(ivx)	mod betien of them	(iiii)
	hill road are known as:		Traffic rotary is suited for:	(AIX)
	(a) Parapet wall		(a) T-intersection	
	(b) Retaining wall		(b) Y-intersection	

(d) Staggered junction

(c) Intersection

essent to snoN (b)

(c) Breast wall

#### 1615504

NT5019

- (i) वाह्योप्यान यदि पूरा पार्श्विक धर्षण उत्पन्न होता
   है, मान लें।
- (ii) यदि वाह्योप्यान नहीं दिया गया हो तो आवश्यक बाह्योप्यान।
- **9.** Explain flexible and rigid pavement. Differentiate between them in a tabular form.

लचीला पथ एव दृढ़ पथ समझावें । सारिणीबद्ध कर इनमें विभेद करें ।

#### OR(अथवा)

What is soil stablised road? Describe mechanical soil stabilization method in brief.

मृदा स्थिरीकृत सड़क क्या है? यात्रिक मृदा स्थिरीकरण विधि का सक्षेप में वर्णन करें।

10. Describe different types of traffic sign.

विभिन्न प्रकार के यातायात सकेत का वर्णन करें।

6

(i) वाह्योप्यान यदि पूरा पार्श्विक धर्षण उत्पन्न होता है, मान लें।

17

- (ii) यदि वाह्योप्यान नहीं दिया गया हो तो आवश्यक बाह्योप्यान।
- **9.** Explain flexible and rigid pavement. Differentiate between them in a tabular form.

लचीला पथ एवं दृढ़ पथ समझावें। सारिणीबद्ध कर इनमें विभेद करें।

#### OR(अथवा)

What is soil stablised road? Describe mechanical soil stabilization method in brief.

मृदा स्थिरीकृत सड़क क्या है? यात्रिक मृदा स्थिरीकरण विधि का संक्षेप में वर्णन करें।

10. Describe different types of traffic sign. विभिन्न प्रकार के यातायात संकेत का वर्णन करें।

P.T.O

6	T	0	Ç	L	N
v		υ	-	_	1.2

9

9

#### (ાંગલા) (ગ્રેલા)

81

What do you understand by land slides? What are its causes? How it is prevented? Discuss.

भूस्खलन से आप क्या समझते हैं? इसके कारण क्या है? इसे कैसे रोका जा सकता है? विवेचना करें

 Differentiate between surface and sub surface drainage in a tabular form.

सारणी बद्ध कर सतही एवं भूमिगत जल निकासी में विभेद करें।

#### 0४(સેજ્યવા)

Describe the various types of failure in water bond Macadum road.

कि शकप्र न्नमिति में कड़म मडकम डिकु निप विकलता का त्रक निक्र

204

# (ાંગલા) (ગ્રંગલા)

81

What do you understand by land slides? What are its causes? How it is prevented? Discuss.

मूरखलन से आप क्या समझते हैं? इसके कारण क्या है? इसे कैसे रोका जा सकता है? विवेचना करें

 Differentiate between surface and sub surface drainage in a tabular form.

सारणी बद्ध कर सतही एवं भूमिगत जल निकासी में विभेद करें।

#### **OB**(अथवा)

Describe the various types of failure in water bond Macadum road.

कि शकप न्नमेंति में कड़म मडकम डिकु निम विफलता का वर्णन स्टें।

\*\*\*

\*\*\*